

Förbundsråd 2006

Minnesanteckningar från SkBf` s Förbundsråd 06 11 18

Mötesplats: Scandic Hotell Segevång, Malmö

Mötesdeltagare: 46 deltagare, representerande 23 klubbar

1) Ordförande inledde Förbundsrådet med att hälsa de 46 deltagarna representerande 23 klubbar välkomna och presenterade dagordningen.

Speciellt välkomna hälsades Ulrich Gerlach, Polisen i Skåne, Jan Sjölin, Kustbevakningen och Harald Mårtensson, Svenska Båtunionens miljökommitté.

Efter presentationen lämnades ordet över till Ulrich Gerlach.

2) Han började med att berätta om det nära samarbetet som råder mellan Polis, Kustbevakning och Tull och om de ständigt pågående förbättringar som sker för att underlätta för EU-medborgare att resa inom Schengenområdet.

Målsättningen är att det skall bli lättare att röra sig fritt samtidigt som man måste täppa till möjligheterna för kriminell verksamhet som tyvärr utnyttjar den förenklade kontrollrutinerna. Schengenavtalet kommer på sikt att ersättas med vad man kallar Gränskodex. Det innebär att någon som har kontrollerats vid inresa till ett EU-land vid EU:s yttre gräns fritt får möjlighet att besöka andra EU-länder.

Gällande den så kallade Hotellkontrollen, poängterade han speciellt att denna även gäller för den som upplåter gästplast i gästhamn för besökande fritidsbåtar från annat land. Ansvarig för att kontroll och registrering sker är den som tar emot betalningen för gästplatsen i gästhamnen. För att underlätta arbetet för hamnägarna/hamnvärdarna delade han ut ett formulär med enkla regler för registerkortens utformning.

Förda registerkort skall sparas i minst 3 månader. Han påpekade också att det är Polisen som har ansvaret för att kontrollera registerkort. Hotellkontrollen har tillkommit för att underlätta polisens arbete med att utreda eventuella brott och söka efter försvunna personer, stöldgods mm.

3) Jan Sjölin från Kustbevakningen var tacksam för möjligheten att få informera om KBV:s arbete. På grund av sommarens incidenter speciellt i det s k Bornholmsegattet påtalade han fritidsseglarnas ansvar att respektera gällande separationszoner och gällande sjövägsregler. Under den gångna säsongen har Kustbevakningen i princip bara tillrättavisat dom fritidsbåtar som brutit mot regeln. Han påpekade att för om båtsäsongen 2007 kommer KBV att bötfälla för brott mot separationsreglerna. Det är skepparens ansvar att känna till gällande lagar och förordningar och därför ville han framhålla vikten av att alltid ha sjökort som är up to date.

Han informerade också om, att trots vi är med i EU, så finns det skillnader i lagar och förordningar inom de olika ländernas territorialvatten. Ytterligare ett starkt skäl att alltid ha aktuella sjökort ombord för dom farvatten man seglar i.

Trots sina pekpinnar framhöll han att den erfarenhet man har inom EU när det gäller brott relaterat till olika kommunikationsmedel, så är det fritidsbåtarna som är det i särklass minsta problemet. Något vi måste vara stolta över

Vid misstanke om brottslig verksamhet lämnades två telefonnummer som kan användas, 0455-353504 eller till Jan Sjölin personligen 0455-353507.

Ordförande tackade Jan Sjölin och Ulrich Gerlach för deras information och som tack överlämnades en bukett blommor till dom båda.

4) Harald Mårtensson SBU:s miljökommitté började med att beskriva samarbetet mellan SBU och övriga miljöorganisationer, och hur det genom åren på ett positivt sätt har utvecklats. Därefter presenterade han mycket ingående arbetet i ett projekt som nu går in i sitt slutskede, Baltic Sea Breeze.

Han påtalade vikten av att vi som båtägare engagerar oss i arbetet att skapa en Ren och Säker Hamn och en ren miljö på land och till sjöss.

Han framhöll vikten av att varje klubb utser ett miljöombud som ansvarar för miljöarbetet.

För att underlätta miljöarbetet bör man upprätta en miljöplan som man regelbundet reviderar.

Som hjälp i det lokala miljöarbetet finns SBU:s Miljöhandbok som snart kommer i en ny reviderad upplaga.

Om vi själva visar vårt engagemang i vårt miljöarbete och håller kontakt med berörda lokala myndigheter, har vi stora möjligheter att själva få vara med och bestämma hanteringen av det lokala miljöarbetet. Kanske kan klubben genom sitt engagemang komma ifrån vissa kommunala avgifter.

Oklarheterna som råder beträffande våra bottenfärger beskrevs mycket ingående. Det har gjorts många försök att lösa problemet med kontaminering till mark och sjö från våra bottenfärger men någon slutgiltig lösning finns inte.

Däremot beskrevs stora miljöframsteg med spolplattor med olika reningsfilter. Denna lösning har visat sig betydligt bättre för miljön än många prover med bottentvättar.

Han informerade också om att det efter nyår inte är tillåtet att införa tvåtaktsmotorer till Sverige. De motorer som finns får användas och affärerna får sälja dom motorer som dom har på lager.

En viktig uppmaning var att byta till alkylatbensin till våra gamla bensinmotorer eftersom den är miljövänligare. Men kontrollera att inte läckage uppstår i samband med övergången eftersom alkylatbensinen kan torka ut packningar, som då behöver bytas.

Avslutningsvis poängterade han mycket starkt att vi som båtägare har ett ansvar för vår natur. Vi måste engagera oss och ta vårt ansvar om vi skall ha någon natur att färdas i och kunna njuta av i framtiden.

Även Harald Mårtensson tackades för sitt inlägg med applåd och en bukett blommor.

5) Kent Danielsson presenterade den nu reviderade hamnboken "Hamnar för Fritidsbåtar". En förhandsupplaga cirkulerade så att alla närvarande skulle kunna få en uppfattning om bokens innehåll. Boken som kommer att sändas till klubbarna i början på 2007, kommer eventuellt också att finnas tillgänglig på nätet men då med begränsningar för utskrift. Boken kommer också att säljas till kommuner, entreprenörer och andra intressenter.

Han informerade också om att skattemyndigheten i Västergötland har börjat granska ett stort antal båtklubbar på västkusten för att bedöma om dom är öppna ideella och allmännyttiga klubbar med hänsyn till skattelagstiftningen.

Klubbar inom förbundet uppmanas att om dom blir kontaktade av skattemyndigheten att i första hand begära uppskov och att därefter kontakta förbundet. Detta oavsett om klubben önskar hjälp eller bara rådgivning av förbundet med sitt skatteärende. Alla skatteärenden kommer att sänds till SBU för sammanställning i en erfarenhetsbank. Därför bra är det bra för båtlivet totalt om ni sänder in alla handlingar oavsett om ni begärt hjälp i ärendet eller själv handlagt det.

6) Kent Danielsson och Christer Eriksson informerade kort om den grundförsäkring "Båtklubbsförsäkringen", som alla klubbar har genom sitt medlemskap. Grunden i försäkringen kan sedan varje klubb efter sina enskilda behov lätt komplettera eller höja upp efter sitt behov av skydd. Oftast billigare och bättre än vad något annat bolag på marknaden kan erbjuda. Försäkringsbrev med klubbens försäkringsnummer sänds ut varje år av Svenska Sjö.

7) Mats Ericsson redogjorde för vad som gäller för övergivna båtar och övergivet gods inom klubbens område.

Problemet med att flytta en båt eller en båtvagn som inte rättmätigt får finnas på båtclubbens område kan vara delikat. För att förenkla hanteringen om situationen uppstår, är det viktigt att det är reglerat i klubbens ordningsregler som kan överlämnas i samband med medlemskap eller i kajplats- och landplatskontrakt som tecknas med medlemmen.

Av handlingen skall det klart framgå vad som gäller för båt, utrustning eller andra tillhörigheter som lämnas kvar inom området efter att medlemskap eller hyreskontrakt upphört.

Vid hantering av kvarlämnat gods skall man, om man vill vara säker på att inte råka ut för otrevligheter i efterhand, handlägga ärendet korrekt. Ett första steg är att man måste ha gjort allt för att för att nå kontakt med den rättmätige ägaren till föremålet och vara noga med ange vilka tidsramar som gäller och vad som sker om inte ställda krav uppfylls. Allt man gör bör dokumenteras skriftligt, gärna med fotodokumentation som komplettering, och man bör alltid vara två personer.

Ericsson hänvisade till den nya hamnboken där tillvägagångssättet finns bra beskrivet.

8) Leif Zadig informerade om det nya dataprogrammet från SBU som kommer att bli en riktig fullträff. Med detta program skall båtclubbarna kunna sköta all sin hantering av medlemsregister, debitering av avgifter, tidningsregister, fakturering, bokföring m m. Ett stort plus är att man skall kunna föra över ett antal olika gamla system som idag används ute i klubbarna direkt till det nya systemet. Det nya programmet kommer att vara användarvänligt och speciell utbildning för kassörer och sekreterare kommer att ordnas allt efter.

Efter Zadigs information går många och väntar på att programmet blir tillgängligt för klubbarna. Framför allt, programmet är helt gratis..

Ordförande tackade deltagarna för visat intresse och bjöd till kaffe och bulle före hemfärden.

Vid pennan: Ernst Nilsen