

Förbundsråd 2009

Minnesanteckningar från Förbundsrådsmöte

Tid: 2009-11-21

Plats: Scandic Hotell, Segevång, Malmö

Närvarande: 31 ledamöter från 17 klubbar

1. Ordförande hälsade välkommen till årets Förbundsråds möte. Glädjande kan konstateras att det är rekordmånga medlemsklubbar representerade. Dagordningen för dagens möte presenterades. Kallelsen till mötet är gjord i enlighet med stadgarna.
2. Kassör Leif Zadig informerade om BAS-K och BAS-M enligt kort sammanfattning
 - Hädanefter kommer det inte bli några utskick för medlemsregistrering från SkBF.
 - Kan framöver göras genom BAS-M eller handskrivet formulär alt excel fil.
 - Kod för BAS-M och BAS-K kommer att fås från kassören.
 - Utbildning krävs för BAS-K. Styrelseledamöter ska registreras med adress, e-mail och personnummer. Övriga medlemmar endast med namn och adress.
 - Uppdatering sker vid årsskiftet. Om inga nya uppgifter lämnas gäller årets medlemsrapportering för debitering.
 - BAS-K utbildning är planerat i Falsterbo och Skillinge för ca 8 personer per tillfälle.
3. Leif Zadig informerade från Unionsrådet om regler kring ideell och allmännyttig förening kontra ekonomisk förening:
 - Ideell och allmännyttig förening är skatt och momsbefriade.
 - Ekonomisk förening är momspliktig.
 - På långsikt är det sannolikt ingen fördel med ekonomisk förening, efter 8-10 år är det intjänat. Skattereglerna förhindrar att klubbar kan växla mellan ideell och bolag/ekonomisk förening.
 - Föreningar är deklarationsskyldiga.
 - Bokföring enklare i ideell förening i jämförelse med bolag.
 - Skatteverkets informationsbroschyr delades ut till närvarande medlemsklubbar.
 - Informerades att styrelseledamot Christer Eriksson kommer att delta i SBU:s översyn av stadgarna utifrån juridiska aspekter.
4. Martin Nordström, SBU var inbjuden för att informera om ungdomsfrågor bl a:
 - SBU har utvecklat en Ungdoms Funktionärs handbok.
 - På SBU:s hemsida finns mycket matnyttig information om ungdomsfrågor.
 - Planeras att utveckla ett projekt Mål Sydost, en samverkan mellan SkBF och BBF (Blekinge Båt Förbund), bl a genom eskader segling.

Martin gjorde en diskussion utifrån följande frågeställning:

- Vad får en ungdomsledare att ställa upp?
- Vad gör att deltagarna kommer till aktiviteterna?
- Viktigt är att föra en skriftlig deltagarförteckning – för att få lokalt stöd.
- Viktigt att veta vad som gäller vid transport av fler än 7 passagerare.
- För mer information hänvisas till SBU:s målformuleringar på hemsidan.

5. Maria Wagner informerade om SBU projekt "Skepparkvinnor", ett projekt om kvinnor inom båtlivet. Informationen utgår från projektledare Linda Lindenau.

Projektet startade med att det var 45 kvinnor som sökte och 30 blev uttagna. Projektet har börjat med bl a utbildning vid två helgaktiviteter. Deltagarna har gemensamt att de alla deltar i båtlivet men det är endast ett fåtal som var skeppare. Projektet fortsätter under år 2010.

6. Ordförande Erik Duvner informerade om SBU:s Varumärkesstärkande åtgärder. Se bifogad Power Point presentation. Erik avslutade presentationen med ett observandum, att SkBF bara har en representant i förbundets kommittéer. Vi efterlyser fler intressenter från medlemsklubbarna.
7. Under punkt för frågestund informerade Kent Danielsson om omorganisation inom

Transportstyrelsen och Transportverket. Verket är numera organiserat i Luftfartverk, Sjöfartsverk, Vägverk och Banverk. Från Sjöfartsverket har inbjudan inkommit till Geografiska sjösäkerhetsrådet om utprickningsfrågan. En intressant fråga är att det föreslås att Båtsportskortet i framtiden kommer att kallas *Sjösportsboken*.

8. Under rubriken "En samlad havspolitik" informerade styrelseledamot Kjell Holst.

Utgår från utredningarna om Västerhavet och Östersjöhavet och avser fråga om regeringens styrning och stöd till vattenprojekt med mål att minska kväve och fosfor. Till projekt kan hamnar och klubbar ansöka medel hos Länsstyrelsen, s k LOVA projekt. Till godkända projekt erhålles bidrag med 50% av kostnaden. Det kommer att bli ett förbud att tvätta båtar på kaj. Det kommer att finnas möjlighet att söka bidrag för investering av båttvättar.

Transportstyrelsen har uppdragit åt Sjöfartsverket att bli a göra konsekvensbeskrivning och inventering av befintliga båt-toaletter. De miljöproblem som beskrivs handlar om övergödning, fysisk påverkan, miljögifter, försurning, utveckling av främmande arter. SBU:s ställning i frågan är;

- fler toaletter på land, samhällsfinansierad infrastruktur.
- hålltank i båtar med vattentoa.
- fler tömningsstationer som en del av samhällsfinansieringen.
- se vidare tidningen BÅTLIV och bifogade Power Point bilder.

9. Ledamot P-O Westergren informerade om miljöfrågor.

- Förvaring, bortforsling av båtar på klubbens markområde är föreningens sak.
- Sätt anslag vid åtgärd. Vid förflyttning rekommenderas att vittne finns med. Se artikel från tidningen Båtliv.
- Det är egenmäktigt förfarande att gå ut och in i annans båt.
- Vid avhysning ska anslag sättas upp, polismyndigheten skall meddelas. Tre månader därefter är det klubbens egendom.

klubbens egendom.

- Felparkerad båt får flyttas om den är till hinder.
- Vid ändring eller etablering av flytbrygga i hamn ska frågan diskuteras med kommunförvaltning. Innebär det en betydande påverkan eller personlig klagan ska frågan handläggas av miljödomstol. Är klubben delaktig eller ansvarig krävs styrelsebeslut med konsekvensbeskrivning om vilka som är berörda och hur det påverkar miljön.
- Fråga om båtspolning/tvättning finns det ej krav på en spolplatta. För ändamålet är det snarare bättre med system med 3 kammar brunn.
- Klubb som avser göra egenkontroll i hamn kan få stöd av P-O Westergren som kan delta med råd. För klubben blir det

ingen kostnad förutom bilkostnad.

10. Ordförande avslutade mötet med att framföra att det är viktigt att vi utvecklar kompetensen till förbundets verksamhet. Förbundet kommer att skicka ut verksamhetsplanen för år 2010 till medlemsklubbarna genom e-post.

Ordförande tryckte på att det är viktigt att klubbarna talar om vad vi skall arbeta med framöver. Förbundet ser gärna förslag till nya former. Kom in med synpunkter!

Några goda mål är, att förbundet skall synas i SBU, att vi skall representeras av 39 klubbar på Båtdagen 2010.

För förslag och synpunkter är medlemsklubbarna välkomna på e-mail erik@skanebatklubb.se.

Vid anteckningarna

Sven Olsson
sekreterare